

---

## LIMPIADORES DE SUPERFICIES

---

**DESCRIPCIÓN:** Los desgrasantes son solventes formulados especialmente para eliminar grasa y otros contaminantes del metal desnudo, acabados existentes, plásticos, etc. Sikkens tiene tres tipos de desgrasantes disponibles para ajustarse mejor a su comercio y al sustrato por desgrasar:

- 1. Sikkens M600 Limpiador de Superficies**
- 2. Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies**
- 3. Autoclean Sistema Limpiador de Superficies**

**ANTES DE DESENGRASAR:** El objetivo de la limpieza y desengrasado es remover la grasa residual, aceite, cera, silicones, suciedad y arena del camino, etc. Si se omite este procedimiento, la suciedad residual migrará a las rayas que quedan durante el proceso de lijado. Habrá posibilidad de formación de ojos de pescado de silicón y la adherencia del sistema de pintura aplicado subsecuentemente a la superficie contaminada será pobre y el acabado podrá formar burbujas y desprenderse en un tiempo muy corto.

1. Siempre lavar el automóvil perfectamente para quitar la mayor contaminación posible y para eliminar tanto polvo y suciedad como sea posible.
2. Siempre usar guantes al desengrasar. Esto tendrá dos finalidades:
  - a) Reducir el riesgo de que el solvente sea absorbido en sus manos.
  - b) Impedir que las sales y aceites de sus manos contaminen la superficie por repintar.

**APLICACIÓN:**

1. **Sikkens M600 Limpiador de Superficies** es un limpiador muy bueno de uso general. Es apropiado para limpiar y desgrasar metal desnudo, acabados existentes, primarios de relleno, etc.. Es el menos agresivo de los limpiadores Sikkens a base de solventes.

**NOTA:**

- M600 no se recomienda en partes de plástico o de fibra de vidrio de la carrocería, en estos casos, se debe usar Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies.
2. **Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies** no sólo es un desgrasante agresivo para limpiar metal desnudo, sino que también es un desgrasante especial para partes de plástico y fibra de vidrio. Anti-Static Limpiador de Superficies también elimina la carga estática de partes plásticas y de fibra de vidrio sin pintar. Este producto es demasiado agresivo para lacas, pero puede usarse sobre acabados existentes no reversibles. Siempre verificar la reversibilidad del sustrato antes de desengrasar con este producto.
3. **Autoclean Limpiador de Superficies**, véase la HDT específica para aplicación apropiada.

**NOTA:** Es posible que el uso de limpiadores a base de solventes no sea legal en áreas reguladas para COV. Verificar siempre los reglamentos locales.

---




**TÉCNICA DE LIMPIEZA:** Al hacer reparaciones o recubrir un acabado, lo primero que se debe hacer después de lavar el automóvil es aplicar limpiador de superficie al panel de carrocería bajo tratamiento. Humedecer un paño limpio con uno de los tres productos anteriores y limpiar/desgrasar la superficie bajo tratamiento. Inmediatamente después, secar la superficie con paños limpios y secos. Siempre usar dos paños, ya que uno solamente desplaza la suciedad y grasa sin eliminarlas.

## LIMPIADORES DE SUPERFICIES

**NOTA:**

Reemplazar regularmente por paños limpios los que esté usando para desengrasar y limpiar.  
 Siempre colocar los trapos de desengrasado usados en un recipiente sellado que cumpla con los requerimientos locales para evitar el riesgo de incendio por combustión espontánea.

**ACABADOS EXISTENTES SIN LIJAR:**

- |     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 1.  |    | Agua  | Lavar el vehículo con detergente y agua tibia. Esto disolverá contaminantes solubles en agua, por ejemplo, suciedades de pájaros, insectos, savia de árboles, etc.                                       |
| *2. |   | Sikkens M600/<br>Anti-Static Limpiador de Superficies | Lavar el área por reparar con uno de los desengrasantes y limpiadores. Esto removerá cualquier contaminante que no puede ser eliminado con agua.   |
| *3. |  |   | Con una toalla limpia, secar el desengrasante y limpiador antes de darles tiempo a evaporarse.<br>— Siempre usar una toalla fresca para lavar y otra para secar<br>— Reemplazar regularmente las toallas |

**NOTA:**

Para eliminar los contaminantes solubles en agua remanentes, aplicar Autoclean Limpiador de Superficies a la superficie antes de aplicar el acabado.



**NOTA:**

Nunca dejar que el limpiador de superficies se evapore, porque en ese caso el contaminante permanece. Limpiar la superficie seca con una toalla limpia antes de permitir que el desengrasante se evapore.

**ACABADOS EXISTENTES LIJADOS:**

\* Después de lijar el acabado existente, repetir los Pasos 2 y 3 una vez más después de lijar y antes de aplicar el acabado.

**PARTES PLÁSTICAS SIN TRATAR:**

- |    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 1. |  | Agua   | Lavar la parte plástica sin pintar con agua tibia y detergente.   |
| 2. |  | Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies | Lavar la parte plástica con Anti-Static Limpiador de Superficies. El solvente más fuerte del limpiador Anti-static elimina los agentes de desmoldado. |

## LIMPIADORES DE SUPERFICIES



Con una toalla limpia, secar el Anti-Static Limpiador de Superficies antes de darle tiempo a evaporarse. Después de este tratamiento, la superficie también se vuelve antiestática.



20–30 minutos

Al limpiar partes plásticas sin pintar, dejar que la parte se seque durante 20 a 30 minutos después de la aplicación del limpiador y antes de la aplicación de un primario.

### NOTA:

El uso de Autoclean Limpiador de Superficies debe reemplazar a Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies en áreas en las que es obligatorio el uso de productos bajos en COV.

Anti-Static Limpiador de superficies también se debe usar en partes plásticas pintadas estables. Seguir el mismo procedimiento para partes plásticas sin pintar.

### METAL DESNUDO:

El acero, el zinc recubierto de acero y el aluminio se deben desengrasar como sigue:



Sikkens M600/  
 Anti-Static Limpiador  
 de Superficies

Lavar el metal con uno de los limpiadores. Esto asegurará que los contaminantes persistentes serán removidos durante el desengrasado y limpieza finales.



Con una toalla limpia, secar el desengrasante y limpiador sin dar tiempo a que se evapore.  
 — Siempre usar una toalla fresca para lavar y otra para secar  
 — Reemplazar regularmente las toallas.

### NOTA:

En todas las actividades de limpieza y desengrasado: una vez que el vehículo ha sido limpiado, nunca debe tocarse con la mano desnuda; ya que se pueden transferir sales, humedad y aceites a la superficie preparada que pueden ocasionar problemas de adherencia o formación de burbujas. Es particularmente importante que nunca se usen cremas de barrera protectora para las manos cerca de un automóvil por repintar.

### INSTRUCCIÓN ESPECIAL PARA LIMPIEZA DE ESTRUCTURAS DE CARROCERÍAS DE CAMIONES:

Es importante impedir que los residuos de suciedad entren en las juntas de estructuras de camionetas, camiones, etc. durante la limpieza y desengrasado. Excluyendo la limpieza apropiada de estas áreas puede causar problemas de aplicación y/o adherencia cuando se aplica la pintura. Por lo tanto, los paneles verticales primero deben limpiarse y desengrasarse de la parte inferior hacia arriba y subsecuentemente de la parte superior hacia abajo.



---

## LIMPIADORES DE SUPERFICIES

---

### LIMPIEZA Y CONDENSACIÓN SOBRE SUPERFICIES DE METAL:

Después de que una superficie ha sido limpiada y desengrasada, el solvente se evaporará. Se retira de la superficie el calor necesario para la evaporación, haciendo que esté más fría que la atmósfera que la rodea, que produce (frecuentemente invisible) condensación sobre la superficie. Dejar tiempo suficiente para que la humedad se evapore. La primera mano de pintura se puede aplicar tan pronto como la superficie vuelve a alcanzar la temperatura de la atmósfera que la rodea. Una aplicación prematura de la mano puede dar lugar a problemas de adherencia.

Puede surgir el mismo problema si un vehículo es transferido de una sala fría a una caliente o del exterior al interior. Dejar los vehículos un mínimo de una hora para que se aclimaten. Los vehículos con doble pared (y especialmente los aislados) requieren algunas horas para aclimatarse.

---

### MANTENIMIENTO EN EXISTENCIA:

#### TAMAÑO DEL ENVASE:

Sikkens M600 Limpiador de Superficies: 1 galón (3.785 l) y 5 galones (18.9 l)  
Sikkens Anti-Static Limpiador de Superficies: 1 galón (3.785 l))

**VIDA DE REPISA:** Dos años si se almacena en el envase original a temperatura ambiente.

---

### ASPECTOS DE SEGURIDAD:

<b>COV:</b>	M600 Limpiador de Superficies:	6.3 lb/gal	755 g/litro
	Anti-Static Limpiador de Superficies:	6.4 lb/gal	770 g/litro

**AVISO:** Leer y entender las Hojas de Datos de Seguridad de Materiales antes de manipular este producto. Los reglamentos requieren que todos los empleados reciban capacitación sobre las Hojas de Datos de Seguridad de Materiales de todos los químicos con los que tengan contacto. El fabricante recomienda usar un respirador para vapores orgánicos o un respirador con suministro de aire cuando se esté expuesto a vapores o a la brisa de aplicación.